

Radschnellwege in die Stadt

Anmerkungen zur Trassenführung
des geplanten Radschnellwegs
Karlsruhe ↔ Rastatt

Kreisverband Baden-Baden·Bühl·Rastatt



adfc

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club

Eigenschaften eines Radschnellweges

- Eigene Fahrbahn
- (weitestgehend) kreuzungsfrei
- Geradlinige, knick-freie Wegführung



Warum ist die eigene Fahrbahn so wichtig?



Warum ist die eigene Fahrbahn so wichtig?



Zwei Vorschläge

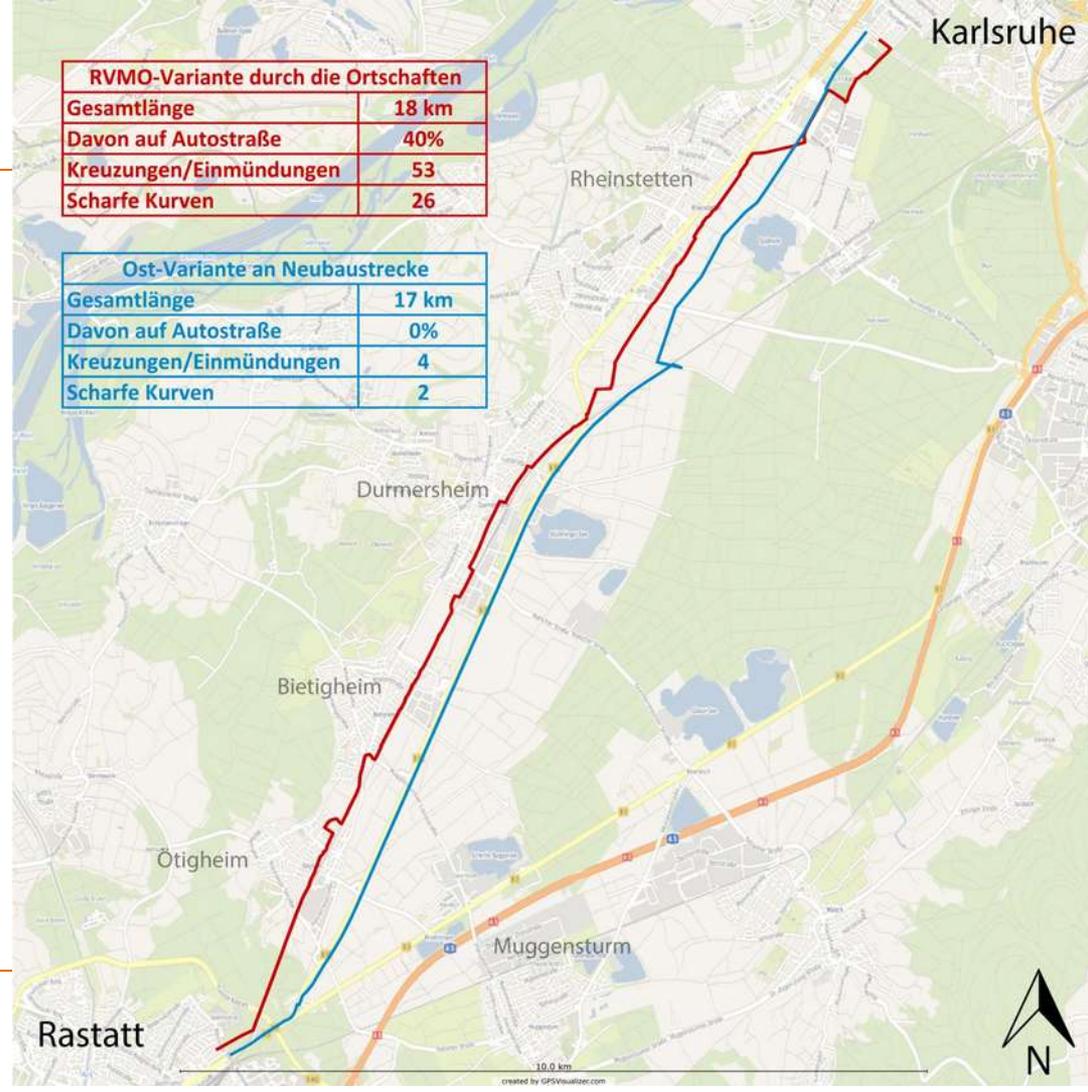
Regionalverband Mittlerer
Oberrhein (RVMO):

Durch die Dörfer

Allgemeiner Deutscher
Fahrrad-Club (ADFC):

Entlang der Bahntrasse
(Nutzung vorhandener Baustraße)

Radschnellweg Karlsruhe-Rastatt



Trassenvergleich



Trassenvergleich



Trassenführung durch Orte vs. parallel zur Bahn



Trassenführung durch Orte vs. parallel zur Bahn



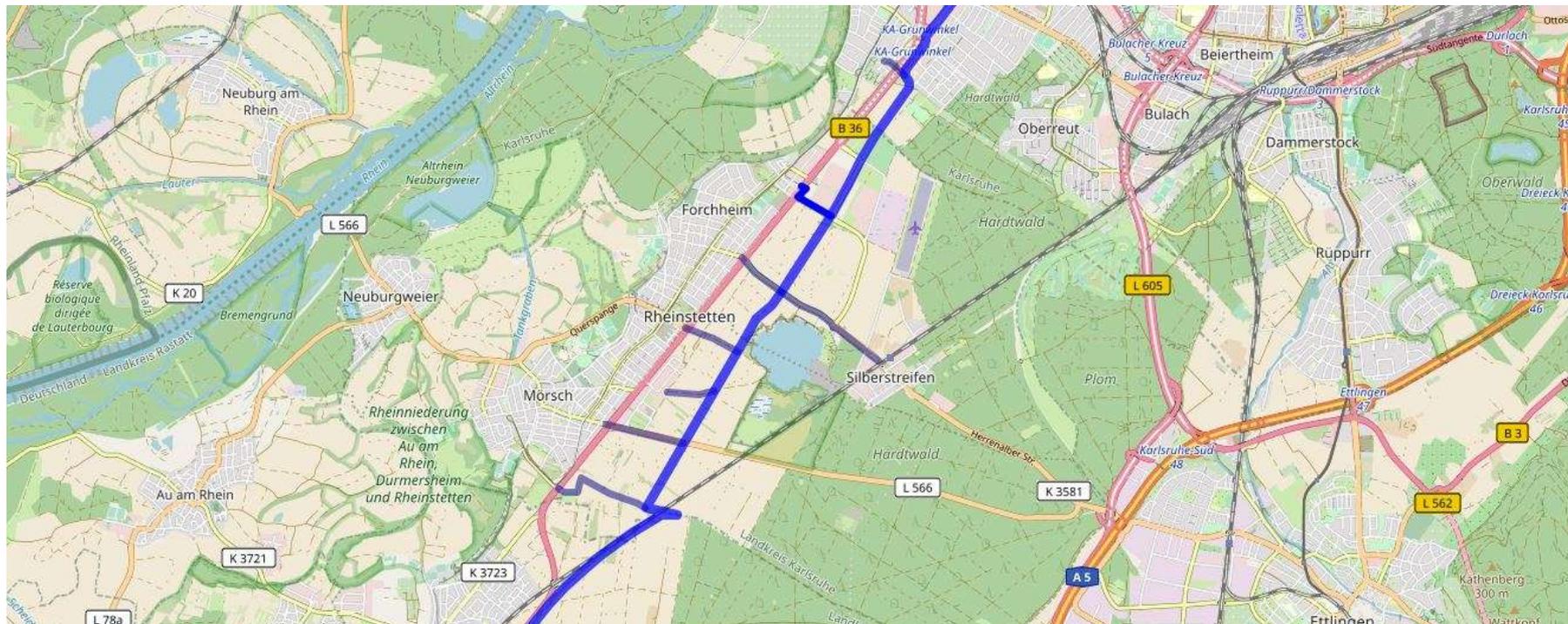
Trassenführung durch Orte vs. parallel zur Bahn



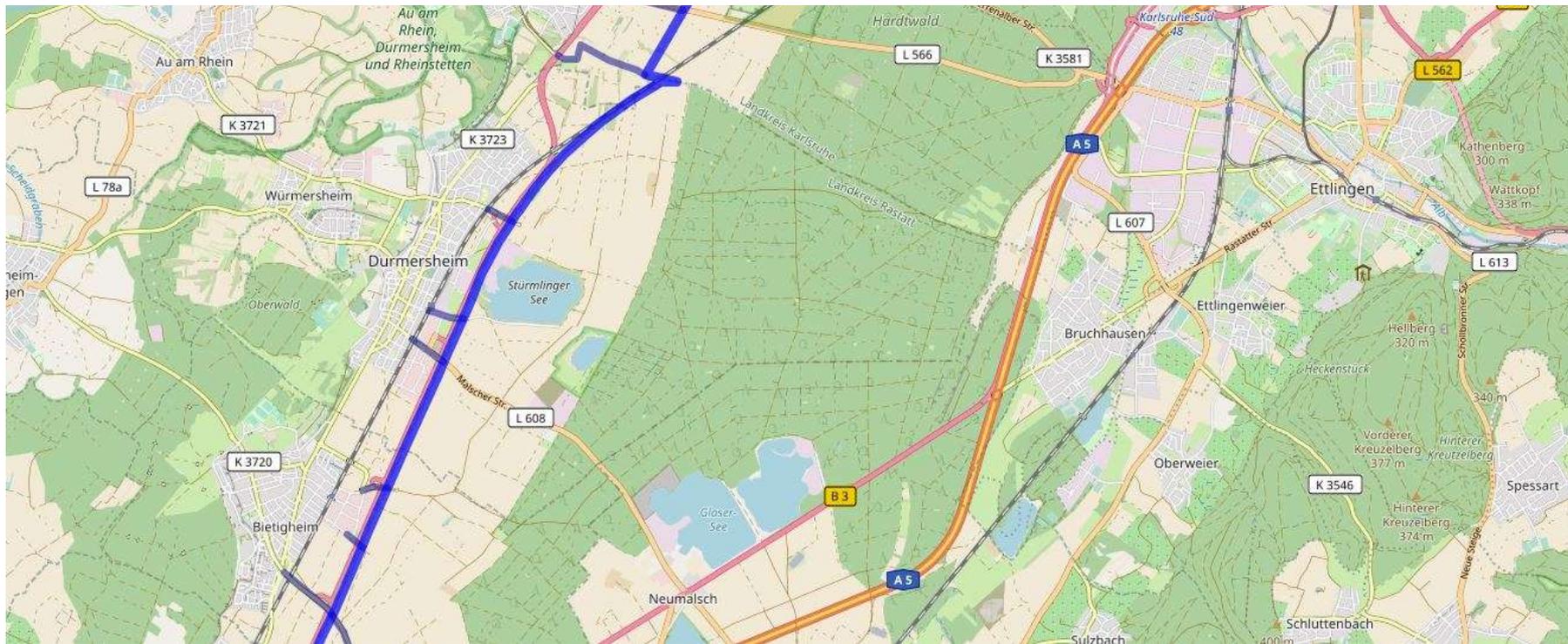
Trassenführung durch Orte vs. parallel zur Bahn



Mögliche Zufahrten zur Bahntrasse (Baustraße)



Mögliche Zufahrten zur Bahntrasse (Baustraße)



Anbindung Rastatt Bahnhof



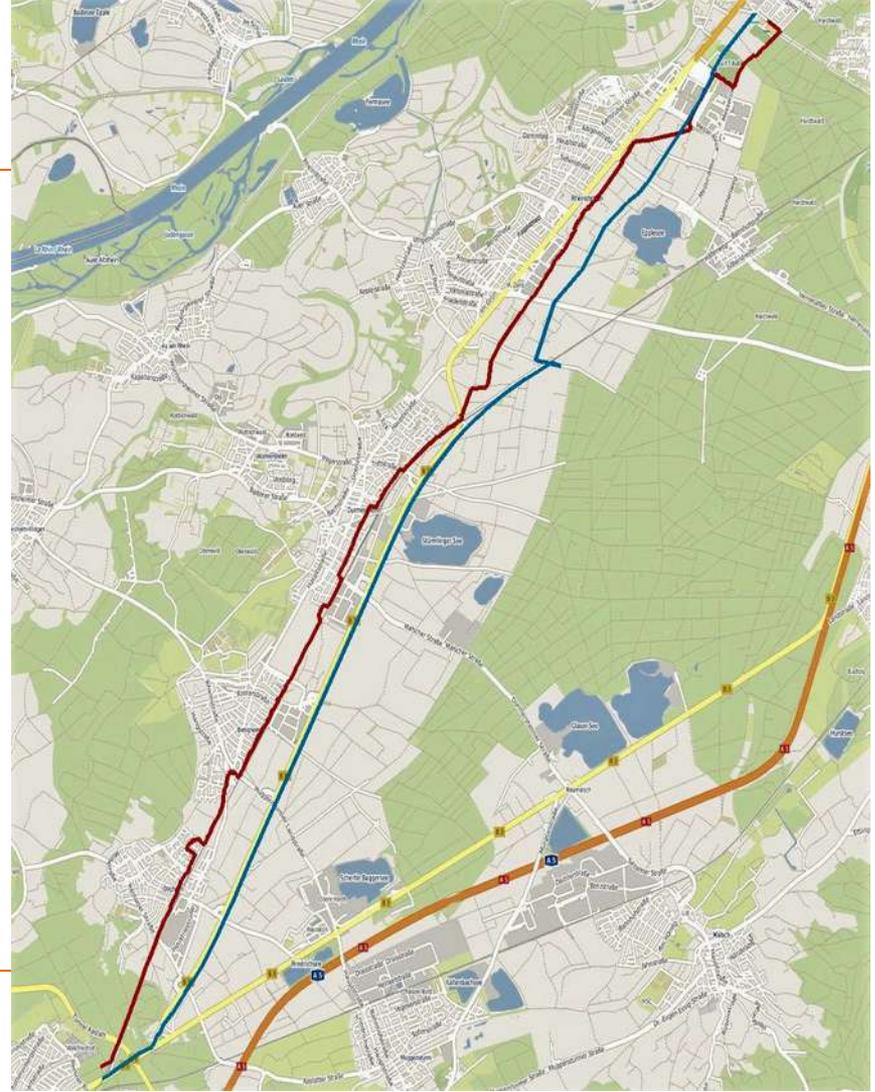
Anbindung Rastatt Bahnhof



Trassenvergleich

Aspekt	RVMO	ADFC
Gesamtlänge	18 km	17 km
Davon Autostraße	40 %	0 %
Kreuzung / Einmündung	53	4
Scharfe Kurven	26	2
Ausfahrten von Grundstücken	~300	0

Radschnellweg Karlsruhe-Rastatt



Jetziger Zustand der Baustraße



Beispiel Niederlande



So könnte der Radschnellweg
aussehen.

Beispiel Niederlande



Beispiel Niederlande



Beispiel Niederlande



Beispiel Niederlande





Danke für Ihre Aufmerksamkeit

