

RS 13 (L)

Radschnellweg

Karlsruhe – Rastatt

2. Projektbegleitkreis 26.07.2022



Baden-Württemberg
REGIERUNGSPRÄSIDIUM KARLSRUHE



Moderation

Carina Langer

Regierungspräsidium Karlsruhe

Referentin für Öffentlichkeitsbeteiligung

Ablauf

- 1) Begrüßung und Einführung
- 2) Aktueller Stand
 - Was ist seit dem letzten PBK passiert?
 - Ergebnisse Variantenuntersuchungen
 - Ergebnisse Umweltuntersuchungen
 - Ergebnisse Verkehrsuntersuchungen
- 3) Weiteres Vorgehen
 - Erläuterung der Bewertungskriterien
 - Vorstellung Bewertungsverfahren
- 4) Weitere Zeitplanung / Ausblick
- 5) Fragen

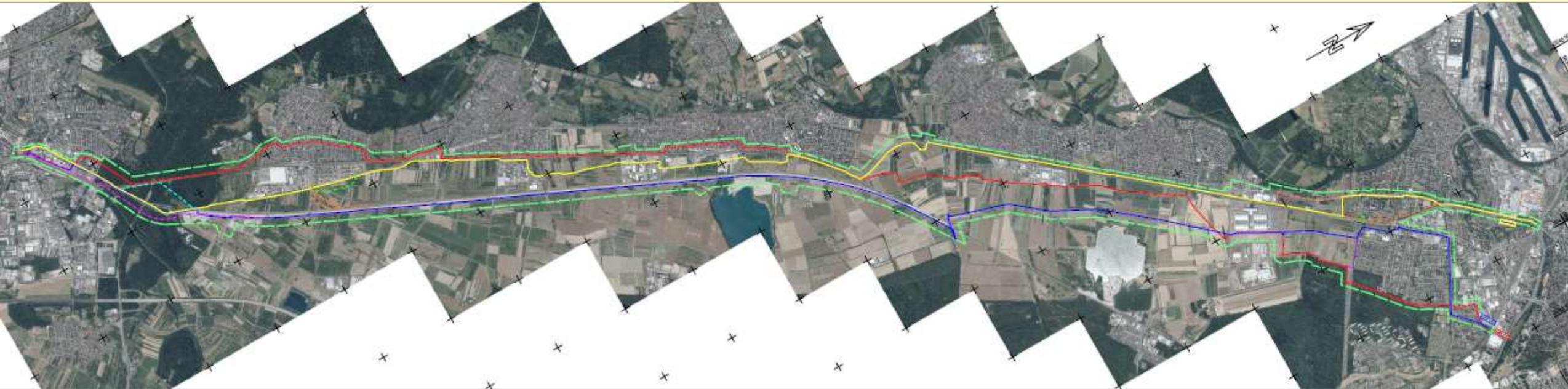
Begrüßung und Einführung

Christina Finkbeiner

Regierungspräsidium Karlsruhe

Stellvertretende Referatsleiterin Straßenplanung

Variantenübersicht



- Varianten:
 - Variante 1 – Machbarkeitsstudie (rot)
 - Variante 2 – Außerorts (blau)
 - Variante 3 – Ortsrandlage (gelb)
 - Kleinräumige Untervarianten (gestrichelt)
- Untersuchungsraum (grün)
- Kombination der Varianten ist möglich

Aktueller Stand:

Was ist seit dem letzten PBK passiert?

Samuel Möhler

Regierungspräsidium Karlsruhe

Projektleiter Straßenplanung

Was ist seit dem letzten PBK passiert?

- Vertiefte Ausarbeitung der Varianten
- Untersuchung einer neuen Teilvariante bei Rheinstetten
- Abschluss der Verkehrsuntersuchung
- Umweltverträglichkeitsstudie
 - Abschließende Untersuchung der (neuen) Varianten
 - Biotoptypenkartierung
- Scoping: Festlegung des Untersuchungsrahmens am 06.07.22
<https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/abt1/ref17/seiten/scopingverfahren/>

Bike Highways



Weitere Informationen: <https://www.urb-x.ch/>

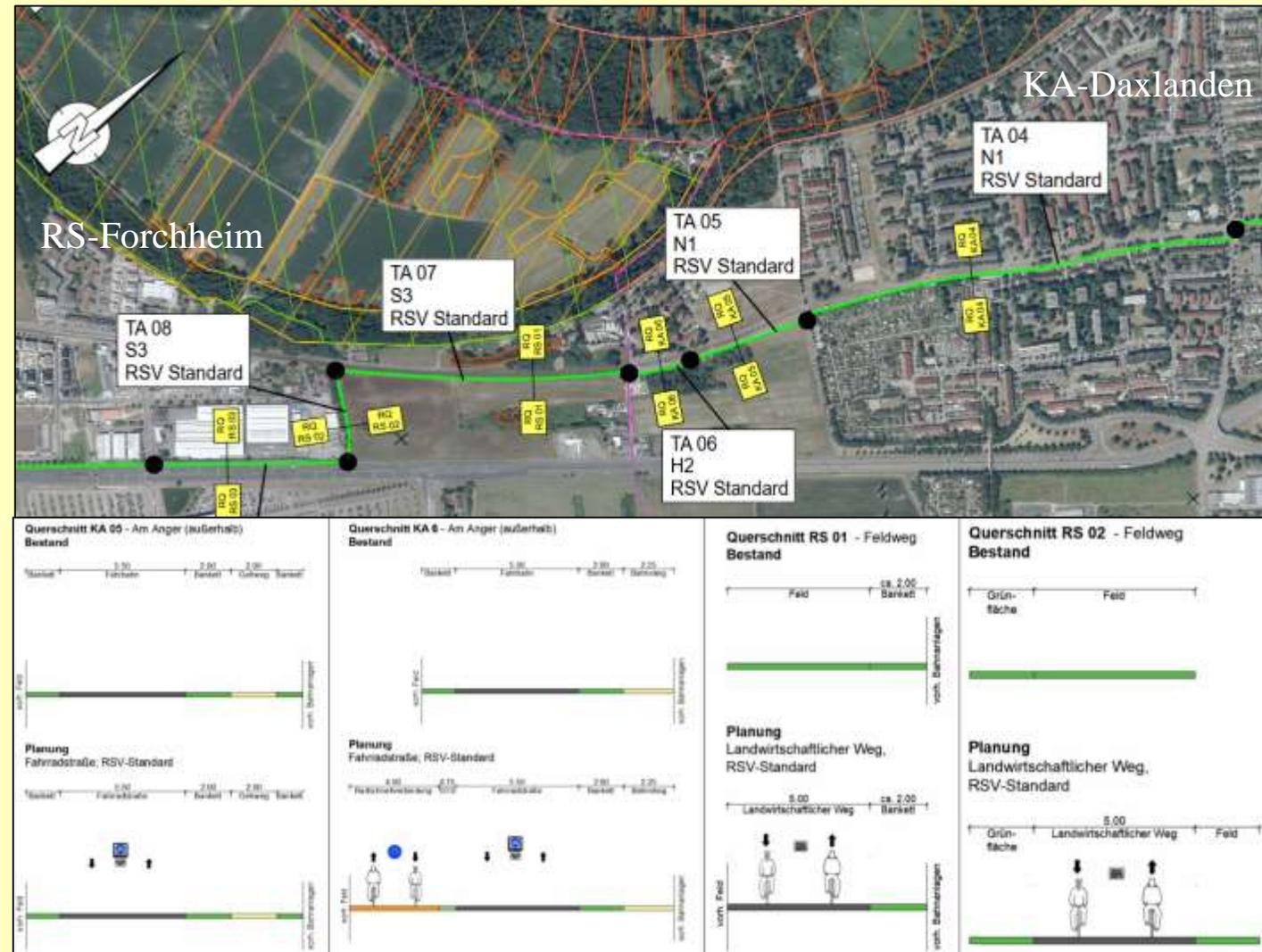
Aktueller Stand: Ergebnisse Variantenuntersuchungen

Natalie Fischer

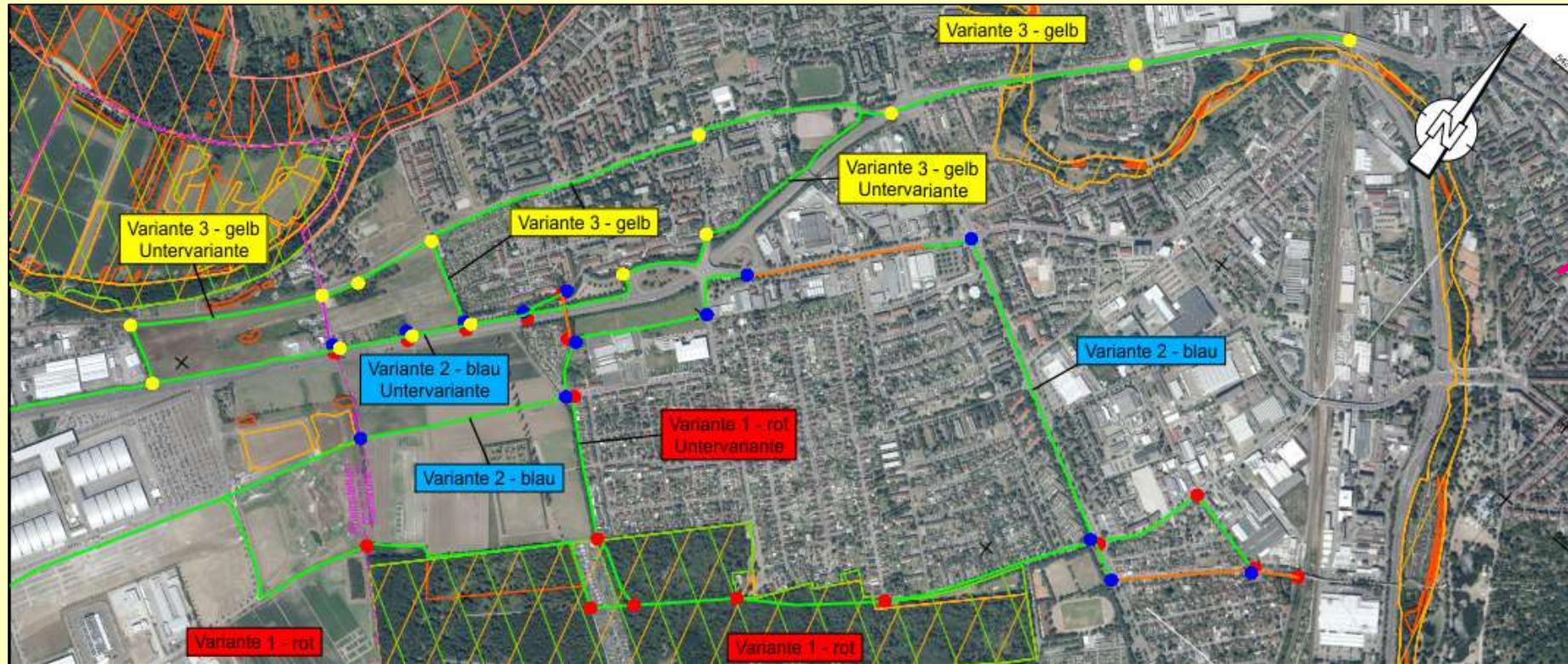
Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH

Variantenuntersuchung (Ergänzung)

- Ergänzte Untervariante (gelb):
Lage parallel zur Gleistrasse zw.
Daxlanden und Forchheim
- Wunsch aus Scoping-Ergebnissen
 - Umfahrung Tankstelle an der
B 36
 - Berücksichtigung
Beleuchtung
 - keine geradlinige Führung
ohne Durchschneidung
Landwirtschaft
 - Kritische Stelle: Querung BÜ



Ergebnisse zur Variantenuntersuchung



Karlsruhe

Zeichenerklärung

	Standard Radschnellverbindung
	Standard Radschnellverbindung reduziert
	Standard RadNetz Baden-Württemberg
	kein Standard erfüllt

	Bestandsradnetz
	FFH-Gebiet
	Naturschutzgebiet
	Landschaftsschutzgebiet
	gesetzlich geschützte Biotop (§30 BNatSchG)

Ergebnisse zur Variantenuntersuchung

Variantenuntersuchung Karlsruhe		Variante 1 - rot		Variante 1 - rot Untervariante		Variante 2 - blau		Variante 2 - blau Untervariante		Variante 3 - gelb		Variante 3 - gelb Untervariante		Variante 3 - gelb UV Karlsruhe - Rheinstetten	
Streckenlänge Gesamt KA - RA [m]		21.713 m		21.309 m		21.717 m		21.215 m		21.035 m		20.861 m		20.951 m	
RSV-Standard [m / %]		20.406 m	96,20%	17.553 m	82,37%	20.582 m	94,77%	16.446 m	77,52%	18.735 m	89,07%	18.561 m	88,98%	18.651 m	89,02%
RSV-Standard reduziert [m / %]		424 m	2,00%	3.756 m	17,63%	1.001 m	4,61%	4.769 m	22,48%	2.300 m	10,93%	2.300 m	11,02%	2.300 m	10,96%
RadNetz / kein Standard [m / %]		383 m	1,80%	m	0,00%	135 m	0,62%	m	0,00%	0 m	0,00%	0 m	0,00%	0 m	0,00%
Streckenlänge Karlsruhe [m]		2.936 m		3.320 m		3.483 m		3.631 m		3.423 m		2.844 m		3.994 m	
RSV-Standard [m / %]		2.813 m	95,81%	3.069 m	92,44%	2.347 m	67,39%	2.367 m	65,20%	3.423 m	100,00%	2.844 m	100,00%	3.994 m	100,00%
RSV-Standard reduziert [m / %]		123 m	4,19%	251 m	7,56%	1.001 m	28,73%	1.264 m	34,80%	m	0,00%	m	0,00%	m	0,00%
RadNetz / kein Standard [m / %]		m	0,00%	m	0,00%	135 m	3,86%	m	0,00%	m	0,00%	m	0,00%	m	0,00%
RSV Standard reduziert (Referenz Bestand)	Versiegelung [m2]	4.283 m ²		4.713 m ²		4.704 m ²		3.237 m ²		2.091 m ²		3.529 m ²		4.188 m ²	
	Grunderwerb [m2]	3.623 m ²		4.013 m ²		4.352 m ²		1.143 m ²		378 m ²		m ²		2.070 m ²	
	opt. Feldweg [m2]	1.245 m ²		393 m ²		1.605 m ²		393 m ²		393 m ²		393 m ²		1.725 m ²	
RSV Standard (Referenz Bestand / RSV red.)	Versiegelung [m2]	5.926 m ²	(+ 1.643 m ²)	6.651 m ²	(+ 1.938 m ²)	7.265 m ²	(+ 2.562 m ²)	6.846 m ²	(+ 3.610 m ²)	4.510 m ²	(+ 2.420 m ²)	5.169 m ²	(+ 1.640 m ²)	6.126 m ²	(+ 1.938 m ²)
	Grunderwerb [m2]	5.266 m ²	(+ 1.643 m ²)	4.996 m ²	(+ 984 m ²)	5.369 m ²	(+ 1.017 m ²)	2.204 m ²	(+ 1.061 m ²)	1.519 m ²	(+ 1.141 m ²)	79 m ²	(+ 79 m ²)	2.760 m ²	(+ 690 m ²)
	opt. Feldweg [m2]	1.245 m ²	(+ m ²)	393 m ²	(+ m ²)	1.605 m ²	(+ m ²)	393 m ²	(+ m ²)	393 m ²	(+ m ²)	393 m ²	(+ m ²)	1.725 m ²	(+ m ²)
Maßnahmen / Besonderheiten		- Verbreiterung bestehender Wege bzw. Neubau einer Wegeverbindung innerhalb von Schutzgebieten/ Waldstück		- Verbreiterung bestehender Wege bzw. Neubau einer Wegeverbindung innerhalb von Schutzgebieten/ Waldstück		- Hoher Parkdruck in Siedlerstraße		- Hoher Parkdruck in Siedlerstraße		- Entfall eines Fahrstreifens pro Richtung in Michelin- und Eckenerstraße		- Entfall eines Fahrstreifens pro Richtung in Michelin- und Eckenerstraße		- Wechsel auf separaten Radweg im Bereich des BU Nußbaumweg	
				- bestehende Rad-/ Gehwegbrücke lediglich red. Standard		- Ausbau in Durmersheimer Straße in Abstimmung mit Versiegelung und Baumstandorten		- Ausbau in Durmersheimer Straße in Abstimmung mit Versiegelung und Baumstandorten		- Hoher Parkdruck in "Am Anger"		- Querschnitt in Daxlanden in Abstimmung		- Vorfahrtssituation an BU Nußbaumweg	
								- bestehende Rad-/ Gehwegbrücke lediglich red. Standard				- Mehrere Knotenpunkte und 90° Radien/ Abbiegevorgänge			

Karlsruhe

RSV-Standard:

- Variante 1 - rot erreicht in der Gesamtstrecke die höchste RSV-Qualität mit ca. 96 %, Variante 2 - blau erreicht 94,8 %,
- Untervariante 2 - blau erreicht 77,5 % vollen Standard, red. Standard 22,5 % (geringste Qualität)

Versiegelung/Grunderwerb:

- Variante 3 - gelb am geringsten, Variante 2 - blau und Untervariante 1 - rot am höchsten

Besonderheiten:

- Variante 1 - rot: Neubau durch Waldstück/Schutzgebiet
- Variante 2 - blau: Durmersheimer Str. – Versiegelung/Baumstandorte
- Variante 3 - gelb: Entfall Fahrstreifen Michelin-/Eckener Str. für MIV

Ergebnisse zur Variantenuntersuchung

Variantenuntersuchung Karlsruhe		Variante 1 - rot	Variante 1 - rot Untervariante	Variante 2 - blau	Variante 2 - blau Untervariante	Variante 3 - gelb	Variante 3 - gelb Untervariante	Variante 3 - gelb UV Karlsruhe - Rheinstetten	
Streckenlänge Gesamt KA - RA [m]		21.213 m	21.309 m	21.717 m	21.215 m	21.035 m	20.861 m	20.951 m	
Variantenuntersuchung Karlsruhe		Variante 1 - rot		Variante 2 - blau		Variante 3 - gelb		Variante 3 - gelb UV Karlsruhe - Rheinstetten	
RSV-Standard [m / %]		77,52%		18.735 m	89,07%	18.561 m	88,98%	18.651 m	89,02%
RSV-Standard redu		22,48%		2.300 m	10,93%	2.300 m	11,02%	2.300 m	10,96%
RadNetz / kein Sta		0,00%		0 m	0,00%	0 m	0,00%	0 m	0,00%
Streckenlänge Gesamt KA - RA [m]		21.213 m		3.631 m	3.423 m	2.844 m	3.994 m		
RSV-Standard [m / %]		20.406 m	96,20%	65,20%	3.423 m	100,00%	2.844 m	100,00%	
RSV-Standard reduziert [m / %]		424 m	2,00%	34,80%	m	0,00%	m	0,00%	
RadNetz / kein Standard [m / %]		383 m	1,80%	0,00%	m	0,00%	m	0,00%	
RSV Standard redu (Referenz Bestand)				3.237 m ²	2.091 m ²	3.529 m ²	4.188 m ²		
RSV Standard (Referenz Bestand)				1.143 m ²	378 m ²	m ²	2.070 m ²		
Maßnahmen / Besonderheiten				383 m ²	393 m ²	393 m ²	1.725 m ²		
Streckenlänge Karlsruhe [m]		2.936 m		(+ 3.610 m ²)	4.510 m ²	(+ 2.420 m ²)	5.169 m ²	(+ 1.640 m ²)	
RSV-Standard [m / %]		2.813 m	95,81%	(+ 1.061 m ²)	1.519 m ²	(+ 1.141 m ²)	79 m ²	(+ 79 m ²)	
RSV-Standard reduziert [m / %]		123 m	4,19%	(+ m ²)	393 m ²	(+ m ²)	393 m ²	(+ m ²)	
RadNetz / kein Standard [m / %]		m	0,00%						
Maßnahmen / Besonderheiten									
RSV Standard reduziert (Referenz Bestand)	Versiegelung [m2]	4.283 m ²							
	Grunderwerb [m2]	3.623 m ²							
	opt. Feldweg [m2]	1.245 m ²							
RSV Standard (Referenz Bestand / RSV red.)	Versiegelung [m2]	5.926 m ²	(+ 1.643 m ²)						
	Grunderwerb [m2]	5.266 m ²	(+ 1.643 m ²)						
	opt. Feldweg [m2]	1.245 m ²	(+ m ²)						
Maßnahmen / Besonderheiten		- Verbreiterung bestehender Wege bzw. Neubau einer Wegeverbindung innerhalb von Schutzgebieten/ Waldstück							

96 %, Var. 2 - blau erreicht 94,8 %, geringste Qualität)

höchsten

Ergebnisse zur Variantenuntersuchung



Rheinstetten

RSV-Standard:

- Variante 3 - gelb erreicht im Abschnitt die geringste RSV-Qualität mit ca. 75,5 %

Versiegelung/Grunderwerb:

- Variante 2 - blau am höchsten (Flurstücke werden durchschnitten)

Besonderheiten:

- Variante 1 - rot: bestehende Wirtschaftswege werden genutzt, Erweiterung Messe und Gewerbegebiet
- Variante 2 - blau: neues Bauwerk über Bahntrasse prüfen
- Variante 3 - gelb: Querung B 36 im Süden erforderlich

Ergebnisse zur Variantenuntersuchung



Durmersheim

RSV-Standard:

- Hohe RSV-Qualität in diesem Abschnitt bei allen Varianten

Versiegelung/Grunderwerb:

- Variante 3 - gelb am höchsten (Feldwege)

Besonderheiten:

- Variante 1 - rot: 90°-Winkel in Linienführung, Parkdruck, Erweiterung Wohn- und Gewerbegebiet
- Variante 2 - blau: drei neue Bauwerke erforderlich
- Variante 3 - gelb: Engstellen, Parkdruck, Konflikt Kieswerk

Ergebnisse zur Variantenuntersuchung



Bietigheim

RSV-Standard:

- Hohe RSV-Qualität in diesem Abschnitt bei Varianten 2 - blau und 3 - gelb (1 - rot: 88,6 %)

Versiegelung/Gründerwerb:

- Variante 3 - gelb am höchsten (Feldwege)

Besonderheiten:

- Variante 1 - rot: Engstellen, Neubau HST S-Bahn, Umbau Bernhardstr.
- Variante 2 - blau: Ausbau Radweg auf SÜ K3737
- Variante 3 - gelb: Erschließung neues Wohngebiet, Neubau HST S-Bahn

Ergebnisse zur Variantenuntersuchung



Ötigheim

RSV-Standard:

- Variante 3 - gelb erreicht in diesem Abschnitt nur einen Q-Standard von ca. 70 %, red. Standard 30 %

Versiegelung/Grunderwerb:

- Variante 1 - rot und 3 - gelb am höchsten

Besonderheiten:

- Variante 1 - rot: kurzer Abschnitt ohne Standard, Eingriff in Schutzgebiete
- Variante 2 - blau: Neubau Bauwerke erforderlich
- Variante 3 - gelb: Erschließung neues Wohngebiet

Ergebnisse zur Variantenuntersuchung



Rastatt

RSV-Standard:

- Hohe RSV-Qualität in diesem Abschnitt bei allen Varianten außer Variante 1 - rot (86,7 %)

Versiegelung/Gründerwerb:

- Untervariante 2 - blau am höchsten (Waldgebiet)

Besonderheiten:

- Variante 1 - rot: Planungsschwerpunkt Knoten Karlsruher Str. / Niederwaldstr., Querung Berliner Ring
- Variante 2 - blau: Bauwerk Knoten B 462 / B 36 / L 77a,
- Untervariante 2 - blau: 3 neue Bauwerke erforderlich
- Variante 3 - gelb: Umweltspur Karlsruher Straße
- Untervariante 3 - gelb: Eingriff in Schutzgebiete (teilw. vorhandene Wege)

Aktueller Stand: Ergebnisse Umweltuntersuchungen

Sebastian Hötzel
Mailänder Consult

FFH-Vorprüfung

- FFH-Gebiet DE 7016-341 „Hardtwald zwischen Karlsruhe und Muggensturm“
- Betrifft v.a. **Variante 1** bei Karlsruhe
- Erhebliche Beeinträchtigungen sind v.a. für lichtsensible Arten (Bechsteinfledermaus, Großes Mausohr) durch Beleuchtung zu erwarten
- Erfordernis einer FFH-Verträglichkeitsstudie für V1 absehbar

FFH-Vorprüfung

- FFH-Gebiet DE 7015-341 „Rheinniederung zwischen Wintersdorf und Karlsruhe“
- Betrifft v.a. **Variante 1 und Untervariante von V2** zwischen Ötigheim und Rastatt
- Erhebliche Beeinträchtigungen sind möglich durch Beleuchtung (Bechsteinfledermaus, Großes Mausohr) und Kollision (Kammolch, Gelbbauchunke)
- Erfordernis einer FFH-Verträglichkeitsstudie für V1 und UV V2 absehbar

Faunistische Planungsraumanalyse

Grundlagen der Bearbeitung:

- *Leistungsbeschreibungen für faunistische Untersuchungen im Zusammenhang mit landschaftsplanerischen Fachbeiträgen und Artenschutzfachbeitrag (ALBRECHT et al. 2014) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung*
- Datenrecherche (z.B. vorhandene Daten aus anderen Projekten) und Ortsbegehung/Biotoptypenkartierung
- Potenzialabschätzung, Abschätzung der Wirkfaktoren und Relevanzprüfung

Faunistische Planungsraumanalyse

Kartiererfordernis für folgende Artengruppen:

- Flächenhaft größter Kartieraufwand für die Artengruppen **Reptilien, Vögel und Fledermäuse** erforderlich.
- Weitere in kleineren Abschnitten zu kartierenden Arten/-gruppen sind (abhängig von der finalen Variante): **Amphibien, xylobionte Käfer, Heuschrecken, Haselmaus, Wildbienen**

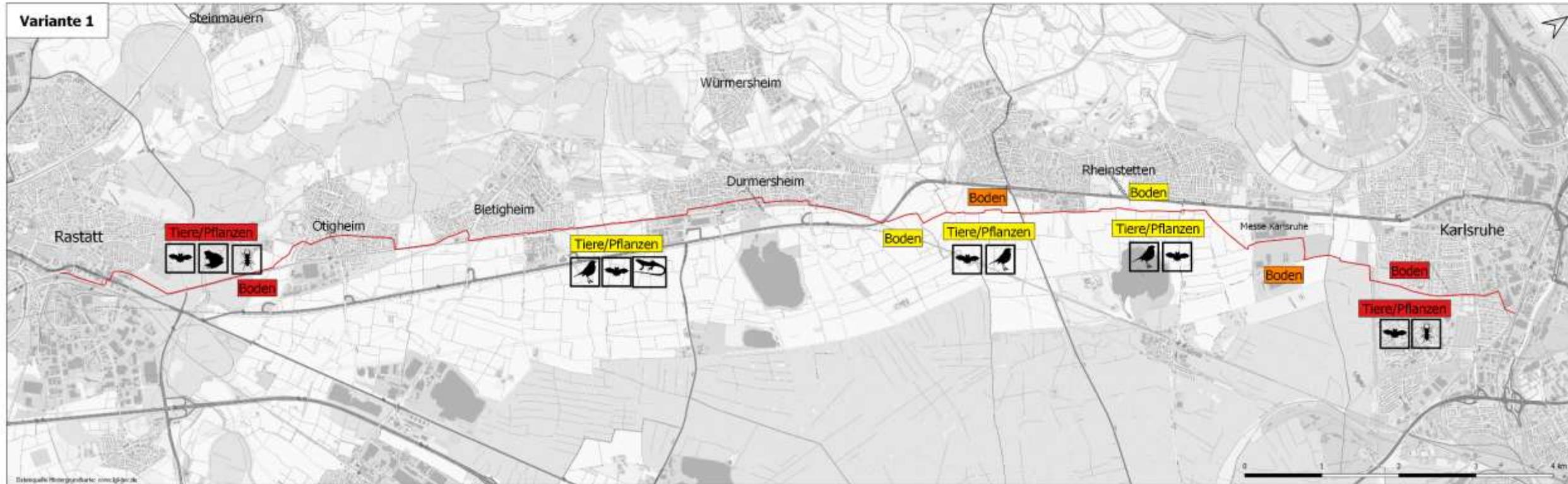
Kartierbeginn ab November über die Dauer von ca. 12 Monaten

UVS im Sinne eines Variantenvergleichs

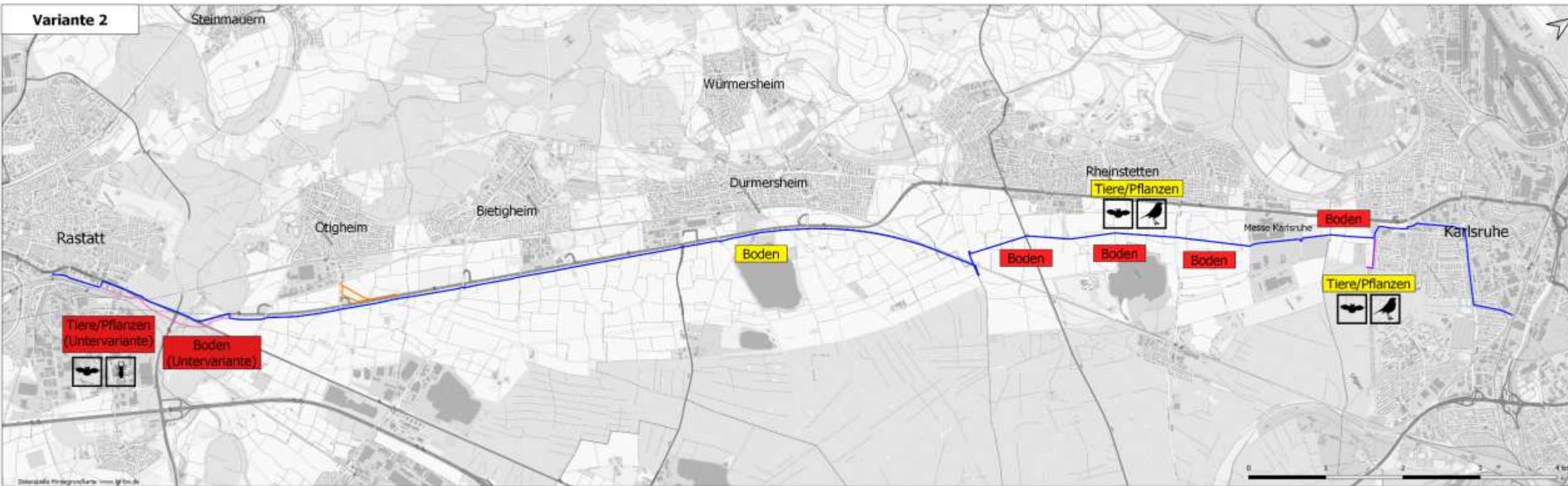
Vorgehensweise:

- Unterteilung der Varianten und Untervarianten in Abschnitte
- Unterteilung erfolgt auf Grundlage des jeweils absehbaren Eingriffs (z. B. Umwidmung, Ausbau oder Neubau)
- Bewertet werden die voraussichtlichen Auswirkungen der Eingriffe auf die Schutzgüter (Mensch, Tiere/Pflanzen, Boden, etc.) im Hinblick auf deren jeweilige Bedeutung im betreffenden Abschnitt → Zuordnung einer „Bewertungszahl“
- Vergleich der Varianten auf Grundlage der Bewertung der Abschnitte

UVS im Sinne eines Variantenvergleichs



UVS im Sinne eines Variantenvergleichs



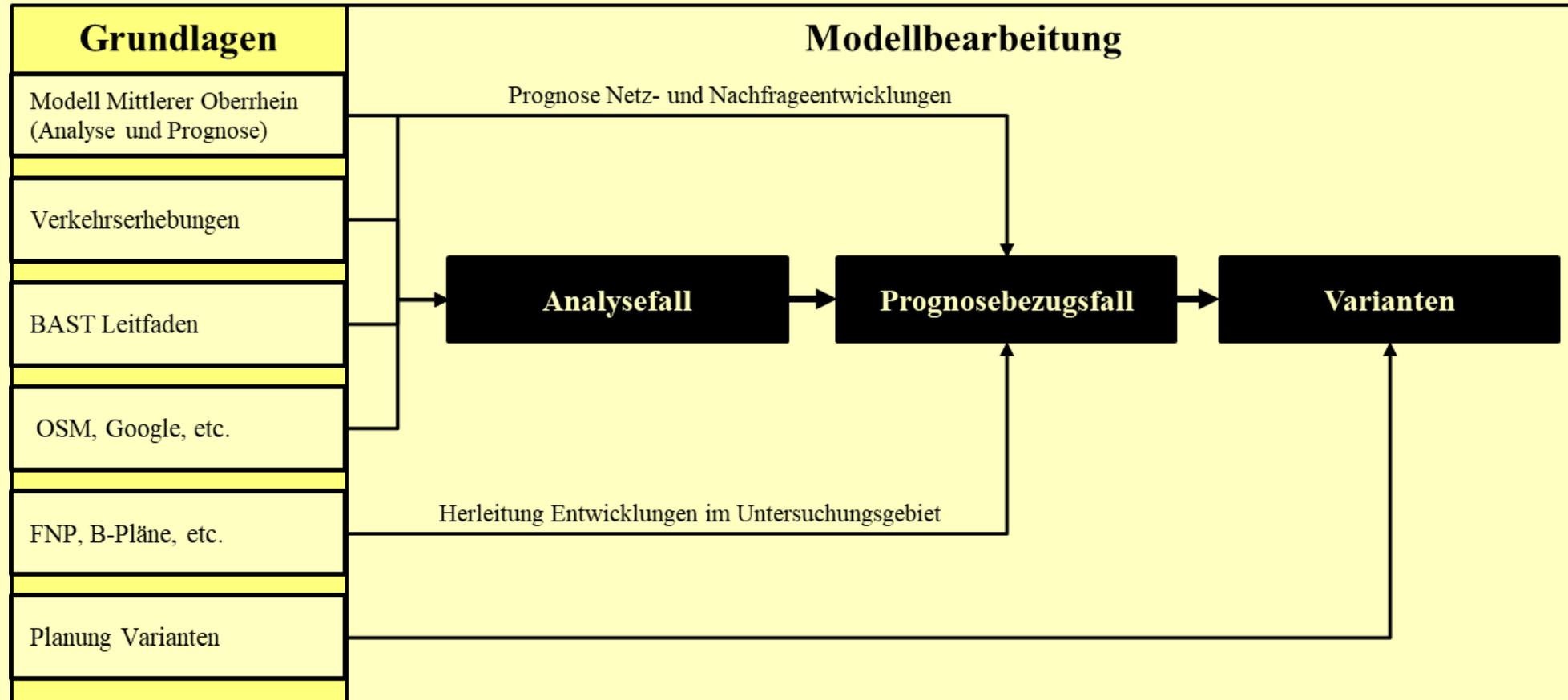
UVS im Sinne eines Variantenvergleichs



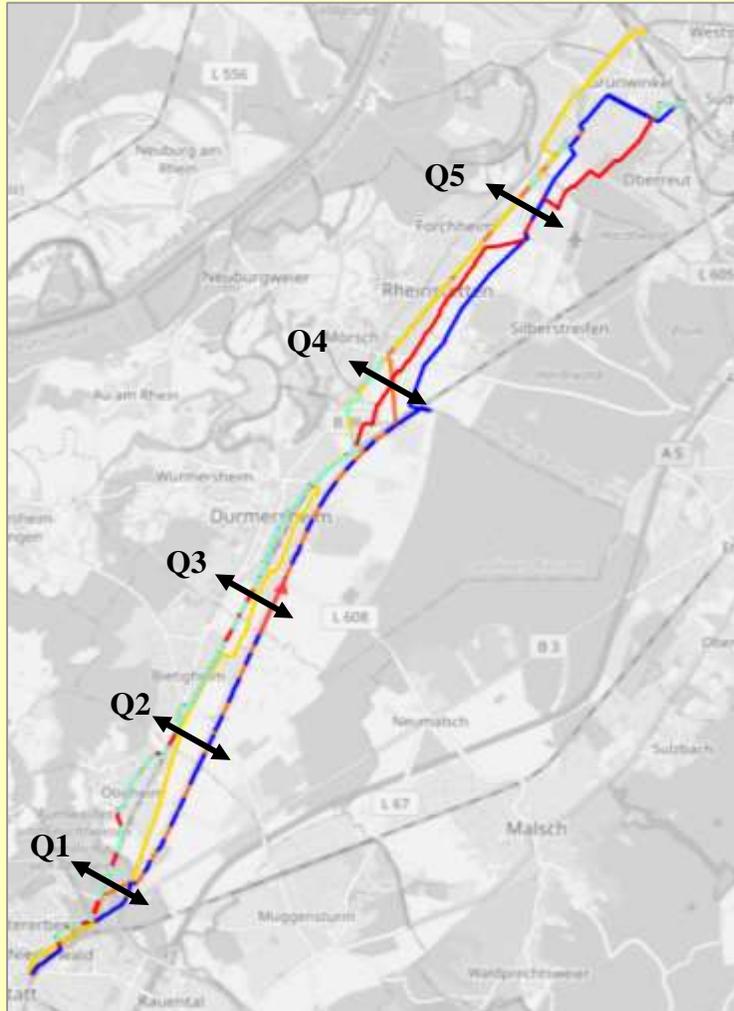
Aktueller Stand: Ergebnisse Verkehrsuntersuchungen

Dr.-Ing. Owen Dieleman
ZIV – Zentrum für integrierte Verkehrssysteme GmbH

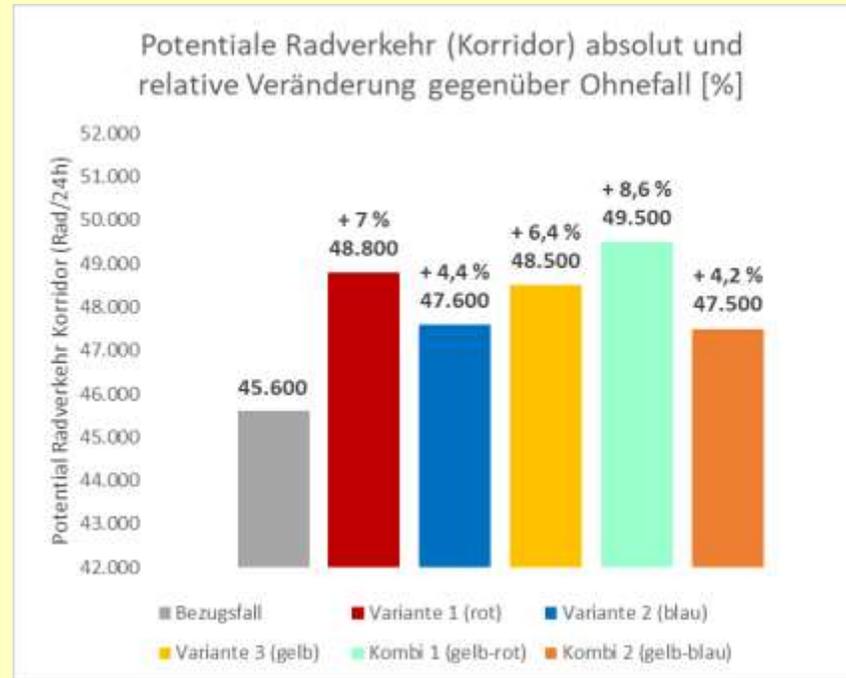
Methodik



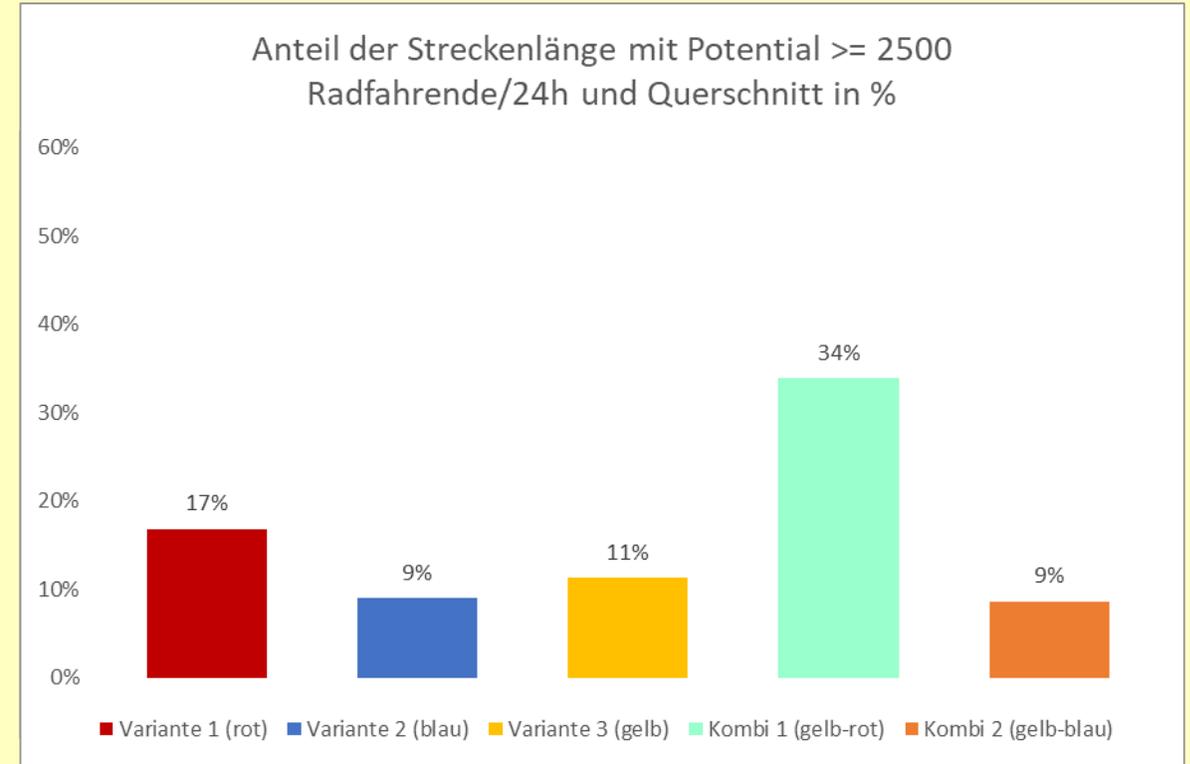
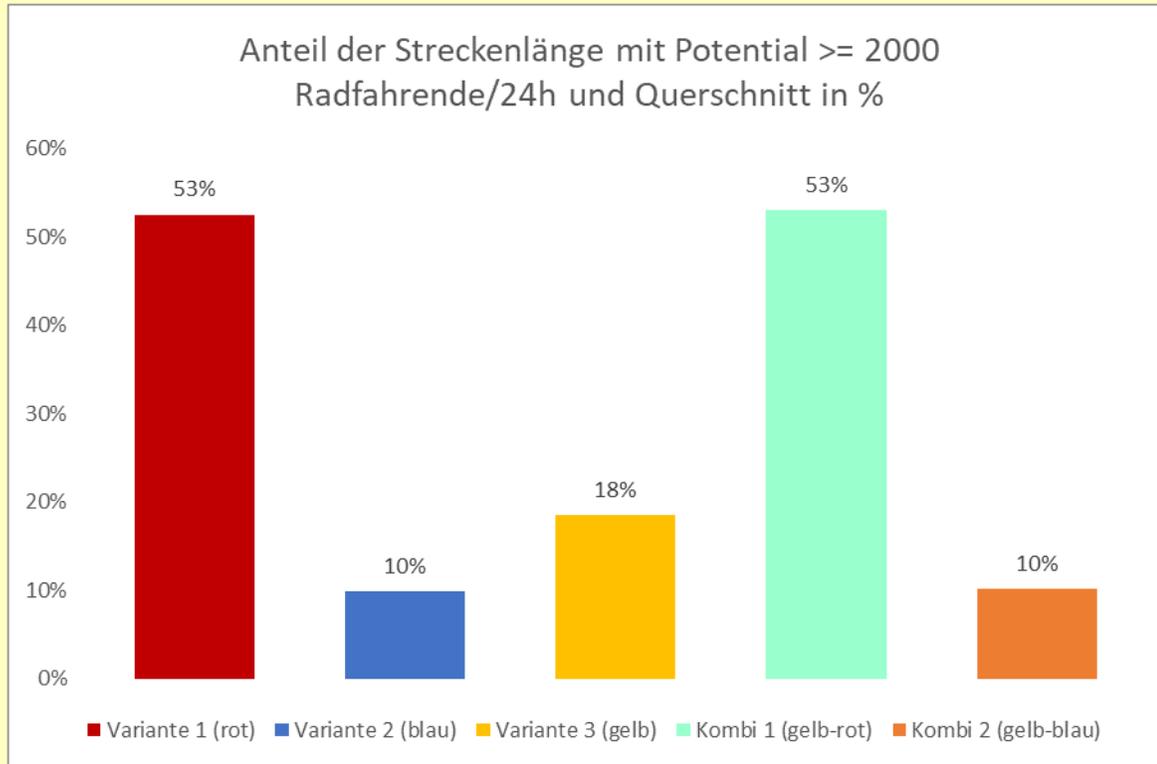
Vergleich Potentiale



	Querschnittbelastung auf RSV [Rad/24h]	VAR1 (rot)	VAR2 (blau)	VAR3 (gelb)	KOMB1 (gelb-rot)	KOMB2 (gelb-blau)
1	Rastatt - Ötigheim	1.750	1.150	1.200	1.700	1.300
2	Ötigheim - Bietigheim	3.500	1.100	1.500	3.450	1.150
3	Bietigheim - Durmersheim	2.400	1.050	1.250	2.350	1.100
4	Durmersheim - Rheinstetten	2.350	900	3.050	3.300	1.750
5	Rheinstetten - Karlsruhe	1.400	1.450	1.300	1.400	1.450



Vergleich Potentiale



Weiteres Vorgehen: **Bewertungsverfahren und -kriterien**

Samuel Möhler
Regierungspräsidium Karlsruhe
Projektleiter Straßenplanung

Bewertungskriterien

Verkehr

RSW-Qualitätskriterien

Erschließungswirkung inkl. Potential
Reisezeit
voller Ausbau RSW-Standard

Weitere (Verkehrs-)kriterien

Unabhängige Führung vom Kfz-Verkehr
Soziale Kontrolle
Eingriff in ruhenden Verkehr
Grunderwerb
Kostenschätzung

Umwelt

Schutzgut Mensch
Schutzgut Tiere, Pflanzen und
biologische Vielfalt
Schutzgut Boden / Fläche
Schutzgut Wasser
Schutzgut Klima / Luft
Schutzgut Landschaft
Schutzgut Kulturelles Erbe
Schutzgebiete

Bewertungsverfahren

Schritt 1

Bewertung aller Varianten und Untervarianten in 6 Abschnitten

Je eine Bewertungsmatrix für Karlsruhe, Rheinstetten, Durmersheim, Bietigheim, Ötigheim und Rastatt

Bewertung jedes Kriteriums mit 1 bis 5 Punkten basierend auf den straßenplanerischen, verkehrlichen und umweltfachlichen Untersuchungen

Schritt 2

Gesamtbewertung der Varianten und möglicher Kombinationen

Ermitteln der bestmöglichen Variante, ggf. unter Kombination der Teilabschnitte an geeigneten Punkten

Abstimmung mit dem Verkehrsministerium zum Vorgehen, wenn ggf. das notwendige Potential auf Teilabschnitten nicht erreicht wird

Schritt 3

Festlegung der Vorzugstrasse

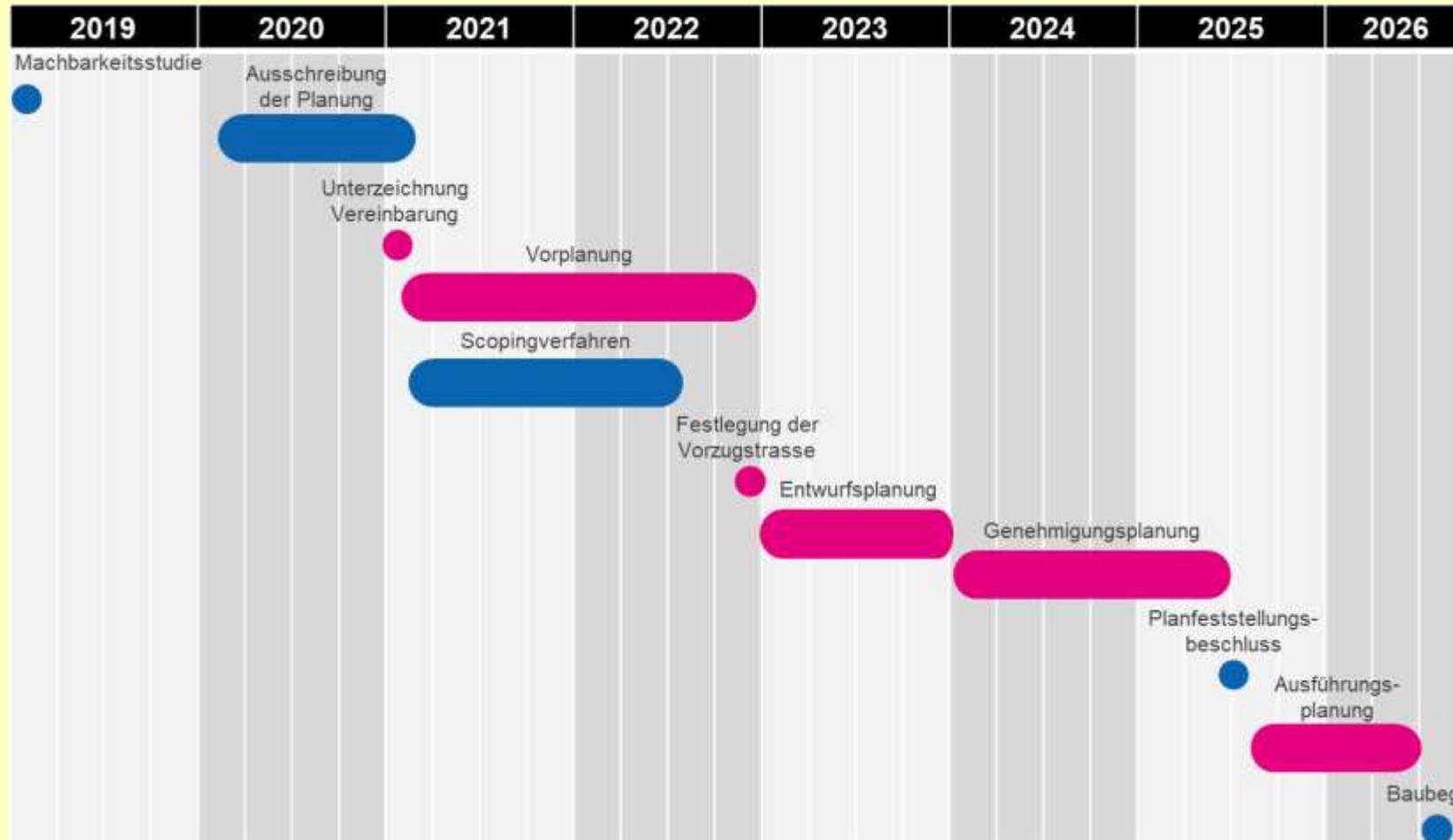
Weitere Zeitplanung / Ausblick

Carina Langer

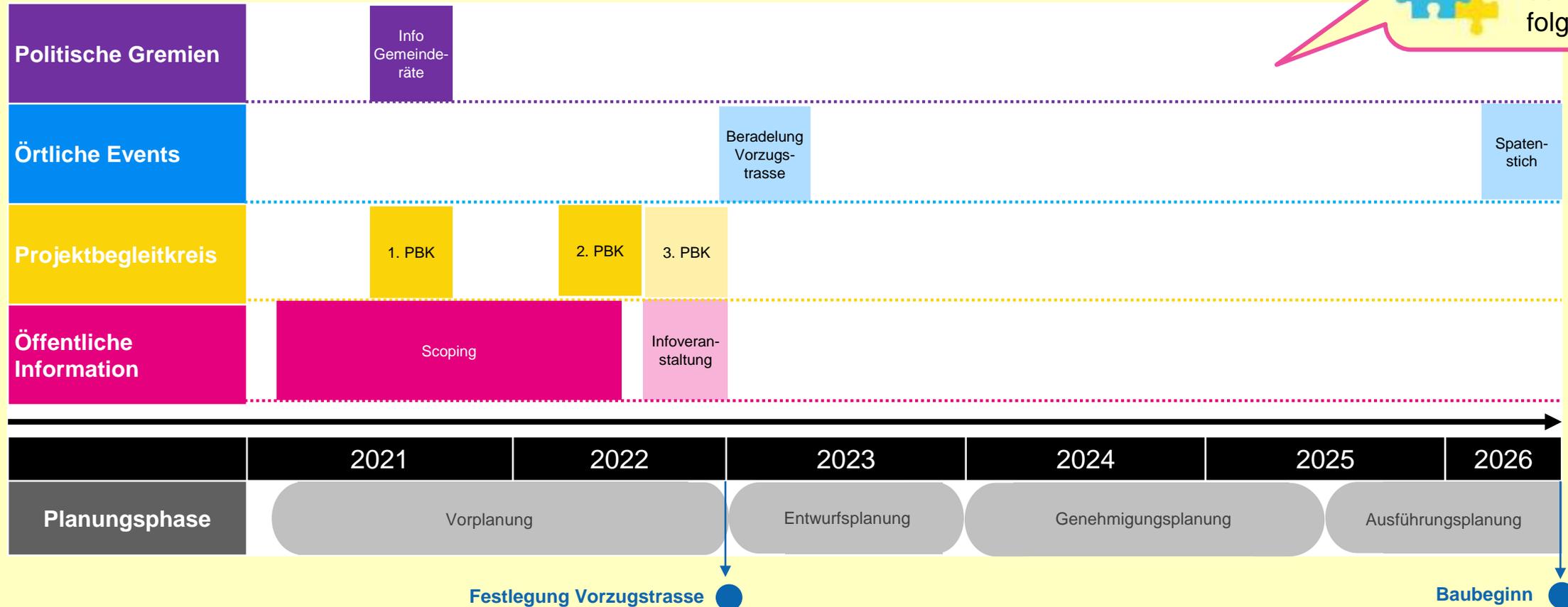
Regierungspräsidium Karlsruhe

Referentin für Öffentlichkeitsbeteiligung

Ausblick: Planungsphasen



Ausblick: Öffentlichkeitsbeteiligung





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Informationen zum Projekt auf der Internetseite des Regierungspräsidiums

<https://rp.baden-wuerttemberg.de/rpk/abt4/seiten/strassenplanungen/radschnellweg-karlsruhe-rastatt/>

Karlsruhe – Rastatt



Projektleiter RP Karlsruhe

Samuel Möhler

samuel.moehler@rpk.bwl.de

0721 926 8576

Öffentlichkeitsbeteiligung

Carina Langer

carina.langer@rpk.bwl.de

0721 926 7809

Landschaftsplanung

Thomas Fichtner

thomas.fichtner@rpk.bwl.de

0721 926 7876

Stadt Karlsruhe

Janick Friese

janick.friese@stpla.karlsruhe.de

0721 133 6178

Stadt Rastatt

Kevin Schlegel

kevin.schlegel@rastatt.de

07222 972 5112