

RS13, Radschnellweg Karlsruhe – Rastatt

Zahlen und Fakten

Vorhabenträger: Land Baden-Württemberg
Kosten: ca. 21 Mio. €

Aktueller Stand

Vorplanung

- Ausarbeitung/Abstimmung Trassenvarianten
- Auswertung Verkehrsuntersuchung
- Scoping-Verfahren

Termine

Öffentliche Informationsveranstaltung im September/Oktober 2022 - weitere Infos in Kürze

Kontakt

Fachinformationen Samuel Möhler, 0721 926-8576, samuel.moehler@rpk.bwl.de
Landschaftsplanung Thomas Fichtner, 0721 926-7876, thomas.fichtner@rpk.bwl.de
Öffentlichkeitsbeteiligung Carina Langer, 0721 926-7809, carina.langer@rpk.bwl.de

Das Projekt

- Ausgangslage
- Ziele der Maßnahme

Der Regionalverband Mittlerer Oberrhein (RVMO) hat verschiedene Korridore im Hinblick auf die Realisierung von Radschnellwegen untersucht. Nun wird auf dem Korridor Leopoldshafen – Karlsruhe – Rastatt – Baden-Baden – Bühl der Radschnellweg auf dem Teilabschnitt Karlsruhe bis Rastatt geplant.

Grundlage für den Radschnellweg bildet die Machbarkeitsstudie aus dem Jahr 2019. Die Linienführung der Machbarkeitsstudie führt von Karlsruhe mit Anschluss an die Ringroute am Manfred-Hadinger-Weg, von wo aus Verbindungen in die Weststadt und an den Bahnhof Karlsruhe West bestehen, bis zum Bahnhof Rastatt. Die Wegeföhrung zwischen den beiden Städten verläuft durch die Siedlungsflächen von Ötigheim, Bietigheim sowie Durmersheim und tangiert die Stadtteile Mörsch und Forchheim (Stadt Rheinstetten) bevor sie im Karlsruher Stadtteil Grunwinkel endet. Die gesamte Streckenlänge beträgt 21,5 km.

Neben der Variante aus der Machbarkeitsstudie werden aktuell zwei weitere Varianten untersucht. Die Ostvariante verläuft von Ötigheim bis Durmersheim entlang der B 36 und der Neubaustrecke der Bahn. Ab Rheinstetten führt die Variante außerorts übers Feld und weiter über das Messegelände. Die dritte Variante verläuft von Ötigheim bis Durmersheim zwischen den beiden anderen Varianten. Ab Rheinstetten führt sie entlang der B 36 bis nach Karlsruhe.

Erhöhung der Verkehrssicherheit und Leistungsfähigkeit des Radnetzes durch Schaffung einer möglichst direkten und störungsfreien Verbindung zwischen Rastatt und Karlsruhe.

Informieren Sie sich!

- Öffentlichkeitsbeteiligung
- Planung

Öffentlichkeitsbeteiligung

Die Planungen werden von einem umfassenden Beteiligungsprozess begleitet. Hierzu wurde am 19. Oktober 2021 ein Projektbegleitkreis mit Vertreterinnen und Vertretern aus Verwaltung, Verbänden, Vereinen und Wirtschaft gegründet, um kontinuierlich wertvolle Hinweise zur Planung zu liefern.

Zudem sind verschiedene Formate zur Einbindung der breiten Öffentlichkeit vorgesehen. Eine Informationsveranstaltung für die betroffenen Gemeinderäte fand am 26. Oktober 2021 statt. Im Herbst 2022 ist eine öffentliche Informationsveranstaltung geplant, die hoffentlich in Präsenz stattfinden kann. Weitere Informationen erhalten Sie in Kürze auf dieser Projektseite. Nach Festlegung der Vorzugsvariante ist eine öffentliche Fahrradtour entlang der geplanten Trasse angedacht, voraussichtlich im Frühjahr 2023.

Die zweite Sitzung des PBK fand am 26. Juli 2022 statt. Im Rahmen der Sitzung wurden die Ergebnisse der Varianten-, Umwelt- und Verkehrsuntersuchungen vorgestellt. Außerdem wurden die Kriterien zur Festlegung der Vorzugsvariante vorgestellt und diskutiert.

| Beschreibung | Dateityp | Größe |
|--|----------|--------|
| Dokumentation der 1. Sitzung des Projektbegleitkreises am 19. Oktober 2021 | pdf | 379 KB |
| Präsentation der 1. Sitzung des Projektbegleitkreises am 19. Oktober 2021 | pdf | 3 MB |
| Präsentation der 2. Sitzung des Projektbegleitkreises am 26. Juli 2022 | pdf | 3 MB |

Planung

Aktuell befinden sich die Planungen zum Radschnellweg in der Vorplanung. Dabei werden die drei Varianten ausgearbeitet, Verkehrserhebungen durchgeführt und ein Verkehrsmodell zur Potenzialermittlung aufgesetzt. Die Varianten werden im Zuge der Vorplanung auch weiterentwickelt, sodass zusätzlich Untervarianten und Kombinationen untersucht werden. Bspw. werden im Stadtgebiet Karlsruhe aktuell zusätzliche Varianten geprüft. Alle Varianten werden während der Planung und bei der späteren Variantenentscheidung generell gleichwertig behandelt.

Die Vorplanung soll Ende 2021 abgeschlossen werden, so dass mit einer Variantenentscheidung voraussichtlich Anfang des Jahres 2022 zu rechnen ist.

Auf großen Teilen der geplanten Verbindung wird voraussichtlich ein Planfeststellungsverfahren notwendig werden. Mit dem Bau kann bei optimalem Planungsverlauf voraussichtlich ab 2025 begonnen werden.

Im Zuge der Umweltplanungen läuft derzeit das Scoping-Verfahren.

| Beschreibung | Dateityp | Größe |
|--|----------|-------|
| Variantenübersicht und Untersuchungsraum | pdf | 3 MB |



Weitere Informationen

Machbarkeitsstudie des Regionalverbands Mittlerer Oberrhein zu Radschnellverbindungen
"Radverkehr" in unserem Themenportal

Wie läuft ein Planfeststellungsverfahren ab?
Planungsleitfaden Öffentlichkeitsbeteiligung

Häufig gestellte Fragen

Verlaufen im Karlsruher Stadtgebiet alle Varianten auf einer Linie?

Zu Beginn der Planung bündelten sich alle drei Varianten zu einer einheitlichen Führung durch die Heidenstücker Siedlung. Aktuell werden in Zusammenarbeit mit der Stadt Karlsruhe weitere mögliche Varianten im Stadtgebiet ausgearbeitet. Das Untersuchungsgebiet hierfür erstreckt sich grob von der S-Bahn-Trasse (S2) im Westen bis zur Hornisgrindestraße im Osten. Somit wird die Untersuchung in Karlsruhe ausgeweitet, um eine bestmögliche Linienführung zu ermöglichen.

[Verlinkung zu diesem Akkordeon-Element kopieren](#)