

Radschnellweg oder Murks?

Demo für einen echten Radschnellweg

Demoroute: auf der B36 von Karlsruhe nach Rastatt

Samstag, 24.06.2023

14:00

Start: Fliederplatz, Karlsruhe Mühlburg

Ziel: Rastatt Marktplatz

Strecke: ca. 20 km

Der geplante Radschnellweg zwischen Karlsruhe und Rastatt hat in den Radfahrenden in der Region große Hoffnungen geweckt, auf einen weitgehend kreuzungsfreien, komfortablen, sicheren und autofreien Radweg.

Die aktuellen Planungen lassen jedoch keine Verbesserung erahnen.

Radschnellwege sollen hierzulande die höchste Qualitätsstufe von Radwegen werden.

Davon ist bei den aktuellen Planungen zum Radschnellweg Karlsruhe – Rastatt leider nichts zu sehen. Die vom Regierungspräsidium Karlsruhe vorgestellte Vorzugsvariante ist komplett an den Bedürfnissen der Radfahrenden vorbeigeplant. Die Vorzugsvariante (V3, gelb) hat ca. 50 Kreuzungen/Einmündungen, also alle 400 m. Dazu etliche scharfe Abbiegungen.

Ein Radschnellweg kann so nicht entstehen. Dabei gibt es die perfekte Radschnellwegtrasse (V2, blau), wenige Meter weiter östlich. Und für diese gehen wir am 24.06. auf die Straße.

VARIANTE 3 GELB

Ampelkreuzungen

15

Kreuzungen/ Einmündungen

35

Abbiegungen

15

Summe der Problemstellen

65

Autos auf der Strecke

25%

SO...?



VARIANTE 2 BLAU

Ampelkreuzungen

2

Kreuzungen/ Einmündungen

5

Abbiegungen

2

Summe der Problemstellen

9

Autos auf der Strecke

0%



...ODER SO?

