

# Karlsruhe

Bewertungskriterium (++ bis -- 5 bis 1)	Variante 1 - rot	Variante 1 - rot UV C	Variante 2 - blau	Variante 2 - blau UV B	Variante 3 - gelb	Variante 3 - gelb UV A	Variante 3 - gelb UV D
<b>Verkehr</b>							
Erschließungswirkung, inkl. Potenzial	+	+	++	++	++	++	++
Reisezeit	+	+	-	-	-	-	-
voller Ausbau RSW-Standard	o	o	--	--	++	++	++
<b>Bewertung RSV Kriterien</b>	<b>11,00</b>	<b>11,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>	<b>12,00</b>	<b>12,00</b>	<b>12,00</b>
Siedlungsentwicklung	++	++	++	++	++	++	++
Unabhängige Führung vom Kfz- Verkehr	-	+	+	++	+	++	+
Soziale Kontrolle	o	+	++	++	++	++	++
Eingriff in ruhenden Verkehr	+	+	o	o	-	++	-
Grunderwerb	o	+	o	++	++	++	+
Kostenabschätzung	++	+	+	+	++	++	++
<b>Bewertung Verkehrskriterien</b>	<b>22,00</b>	<b>25,00</b>	<b>24,00</b>	<b>27,00</b>	<b>26,00</b>	<b>30,00</b>	<b>25,00</b>
<b>Umwelt</b>							
Schutzgut Mensch	++	++	++	++	++	++	++
Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	--	-	++	++	++	++	+
Schutzgut Boden	o	o	++	++	++	++	o
Schutzgut Fläche	-	o	+	+	++	++	o
Schutzgut Wasser	++	++	++	++	++	++	++
Schutzgut Klima/Luft	++	++	++	++	++	++	++
Schutzgut Landschaft	++	++	++	++	++	++	++
Schutzgut Kulturelles Erbe	++	++	++	++	++	++	++
Schutzgebiete	--	--	++	++	++	++	++
<b>Bewertung Umwelt</b>	<b>32,00</b>	<b>34,00</b>	<b>44,00</b>	<b>44,00</b>	<b>45,00</b>	<b>45,00</b>	<b>40,00</b>
<b>Gesamtbewertung</b>							
<b>Gesamtbewertung</b> (hoher Wert = bessere Bewertung)	<b>3,61</b>	<b>3,89</b>	<b>4,22</b>	<b>4,39</b>	<b>4,61</b>	<b>4,83</b>	<b>4,28</b>

# Rheinstetten

Bewertungskriterium (+ + bis - - 5 bis 1)	Variante 1 - rot	Variante 2 - blau	Variante 3 - gelb
<b>Verkehr</b>			
Erschließungswirkung, inkl. Potenzial	0	0	0
Reisezeit	+	0	0
voller Ausbau RSW-Standard	++	++	--
<b>Bewertung RSV Kriterien</b>	<b>12,00</b>	<b>11,00</b>	<b>7,00</b>
Siedlungsentwicklung	--	--	++
Unabhängige Führung vom Kfz-Verkehr	0	+	+
Soziale Kontrolle	-	--	++
Eingriff in ruhenden Verkehr	++	++	0
Grunderwerb	-	-	+
Kostenschätzung	+	-	+
<b>Bewertung Verkehrskriterien</b>	<b>17,00</b>	<b>15,00</b>	<b>25,00</b>
<b>Umwelt</b>			
Schutzgut Mensch	++	++	++
Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	-	-	+
Schutzgut Boden	-	-	0
Schutzgut Fläche	-	--	0
Schutzgut Wasser	++	++	++
Schutzgut Klima/Luft	++	++	++
Schutzgut Landschaft	++	++	++
Schutzgut Kulturelles Erbe	++	++	++
Schutzgebiete	++	++	++
<b>Bewertung Umwelt</b>	<b>36,00</b>	<b>35,00</b>	<b>40,00</b>
<b>Gesamtbewertung</b>			
<b>Gesamtbewertung</b> (hoher Wert = bessere Bewertung)	<b>3,61</b>	<b>3,39</b>	<b>4,00</b>

# Durmersheim

Bewertungskriterium (+ + bis - - 5 bis 1)	Variante 1 - rot	Variante 2 - blau	Variante 3 - gelb
<b>Verkehr</b>			
Erschließungswirkung, inkl. Potenzial	++	-	0
Reisezeit	++	++	+
voller Ausbau RSW-Standard	++	++	+
<b>Bewertung RSV Kriterien</b>	<b>15,00</b>	<b>12,00</b>	<b>11,00</b>
Siedlungsentwicklung	+	++	+
Unabhängige Führung vom Kfz- Verkehr	--	0	0
Soziale Kontrolle	+	--	++
Eingriff in ruhenden Verkehr	+	++	0
Grunderwerb	+	--	0
Kostenschätzung	+	+	+
<b>Bewertung Verkehrskriterien</b>	<b>21,00</b>	<b>19,00</b>	<b>22,00</b>
<b>Umwelt</b>			
Schutzgut Mensch	++	++	++
Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	0	+	+
Schutzgut Boden	-	-	-
Schutzgut Fläche	-	0	0
Schutzgut Wasser	++	++	++
Schutzgut Klima/Luft	++	++	++
Schutzgut Landschaft	++	++	++
Schutzgut Kulturelles Erbe	++	++	++
Schutzgebiete	++	++	++
<b>Bewertung Umwelt</b>	<b>37,00</b>	<b>39,00</b>	<b>39,00</b>
<b>Gesamtbewertung</b> (hoher Wert = bessere Bewertung)			
	<b>4,06</b>	<b>3,89</b>	<b>4,00</b>

# Bietigheim

Bewertungskriterium (+ + bis - - 5 bis 1)	Variante 1 - rot	Variante 2 - blau	Variante 3 - gelb
<b>Verkehr</b>			
Erschließungswirkung, inkl. Potenzial	++	-	0
Reisezeit	+	++	+
voller Ausbau RSW-Standard	-	++	++
<b>Bewertung RSV Kriterien</b>	<b>11,00</b>	<b>12,00</b>	<b>12,00</b>
Siedlungsentwicklung	0	++	+
Unabhängige Führung vom Kfz- Verkehr	-	0	0
Soziale Kontrolle	+	--	++
Eingriff in ruhenden Verkehr	++	++	+
Grunderwerb	+	--	+
Kostenschätzung	++	+	+
<b>Bewertung Verkehrskriterien</b>	<b>22,00</b>	<b>19,00</b>	<b>24,00</b>
<b>Umwelt</b>			
Schutzgut Mensch	++	++	++
Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	+	+	+
Schutzgut Boden	0	-	-
Schutzgut Fläche	+	0	0
Schutzgut Wasser	++	++	++
Schutzgut Klima/Luft	++	++	++
Schutzgut Landschaft	++	++	++
Schutzgut Kulturelles Erbe	++	++	++
Schutzgebiete	++	++	++
<b>Bewertung Umwelt</b>	<b>41,00</b>	<b>39,00</b>	<b>39,00</b>
<b>Gesamtbewertung</b> (hoher Wert = bessere Bewertung)			
	<b>4,11</b>	<b>3,89</b>	<b>4,17</b>

# Ötigheim

Bewertungskriterium (+ + bis - - 5 bis 1)	Variante 1 - rot	Variante 2 - blau	Variante 2 - blau UV F	Variante 3 - gelb	Variante 3 - gelb UV E
<b>Verkehr</b>					
Erschließungswirkung, inkl. Potenzial	++	-	-	0	0
Reisezeit	0	++	0	0	0
voller Ausbau RSW-Standard	0	++	-	-	-
<b>Bewertung RSV Kriterien</b>	<b>11,00</b>	<b>12,00</b>	<b>7,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>
Siedlungsentwicklung	+	++	++	+	+
Unabhängige Führung vom Kfz- Verkehr	-	+	++	++	++
Soziale Kontrolle	0	--	+	++	++
Eingriff in ruhenden Verkehr	-	++	++	++	++
Grunderwerb	0	--	+	0	0
Kostenschätzung	++	0	++	+	+
<b>Bewertung Verkehrskriterien</b>	<b>16,00</b>	<b>19,00</b>	<b>28,00</b>	<b>26,00</b>	<b>26,00</b>
<b>Umwelt</b>					
Schutzgut Mensch	++	++	++	++	++
Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	-	+	++	++	0
Schutzgut Boden	-	-	-	0	0
Schutzgut Fläche	-	+	+	+	0
Schutzgut Wasser	++	++	++	++	++
Schutzgut Klima/Luft	++	++	++	++	++
Schutzgut Landschaft	++	++	++	++	++
Schutzgut Kulturelles Erbe	++	++	++	++	++
Schutzgebiete	--	++	+	+	+
<b>Bewertung Umwelt</b>	<b>32,00</b>	<b>40,00</b>	<b>40,00</b>	<b>41,00</b>	<b>38,00</b>
<b>Gesamtbewertung</b>					
<b>Gesamtbewertung</b> (hoher Wert = bessere Bewertung)	<b>3,28</b>	<b>3,94</b>	<b>4,17</b>	<b>4,17</b>	<b>4,00</b>

# Rastatt

Bewertungskriterium (+ + bis - - 5 bis 1)	Variante 1 - rot	Variante 2 - blau	Variante 2 - blau UV H	Variante 3 - gelb	Variante 3 UV G
<b>Verkehr</b>					
Erschließungswirkung, inkl. Potenzial	+	+	+	-	-
Reisezeit	0	-	++	--	--
voller Ausbau RSW-Standard	--	++	++	++	++
<b>Bewertung RSV Kriterien</b>	<b>8,00</b>	<b>11,00</b>	<b>14,00</b>	<b>8,00</b>	<b>8,00</b>
Siedlungsentwicklung	++	++	++	++	++
Unabhängige Führung vom Kfz- Verkehr	-	+	+	++	++
Soziale Kontrolle	0	++	-	++	-
Eingriff in ruhenden Verkehr	+	+	++	++	++
Grunderwerb	++	++	-	++	+
Kostenschätzung	++	0	--	++	++
<b>Bewertung Verkehrskriterien</b>	<b>24,00</b>	<b>26,00</b>	<b>19,00</b>	<b>30,00</b>	<b>26,00</b>
<b>Umwelt</b>					
Schutzgut Mensch	++	++	++	++	++
Schutzgut Tiere, Pflanzen und biologische Vielfalt	0	++	-	++	0
Schutzgut Boden	0	0	0	0	0
Schutzgut Fläche	+	++	-	++	0
Schutzgut Wasser	++	++	++	++	++
Schutzgut Klima/Luft	++	++	++	++	++
Schutzgut Landschaft	++	++	++	++	++
Schutzgut Kulturelles Erbe	++	++	++	++	++
Schutzgebiete	--	+	+	+	--
<b>Bewertung Umwelt</b>	<b>36,00</b>	<b>42,00</b>	<b>36,00</b>	<b>42,00</b>	<b>35,00</b>
<b>Gesamtbewertung</b> (hoher Wert = bessere Bewertung)					
	<b>3,78</b>	<b>4,39</b>	<b>3,83</b>	<b>4,44</b>	<b>3,83</b>

# Gesamtbewertung

	Variante 1 / rot		Variante 2 / blau		Variante 3 / gelb		
Karlsruhe	3,61	3,89 UV C	4,22	4,39 UV B	4,61	4,83 UV A	4,28 UV D
Rheinstetten	3,61		3,39		4,00		
Durmersheim	4,06		3,89		4,00		
Bietigheim	4,11		3,89		4,17		
Ötigheim	3,28		3,94	4,17 UV F	4,17	4,00 UV E	
Rastatt	3,78		4,39	3,83 UV H	4,44	3,83 UV G	
<b>Gesamt</b>	<b>3,74</b>		<b>3,95</b>		<b>4,23</b>		
<b>Vorzugsvariante</b>					<b>4,27 V3 mit UV A</b>		